



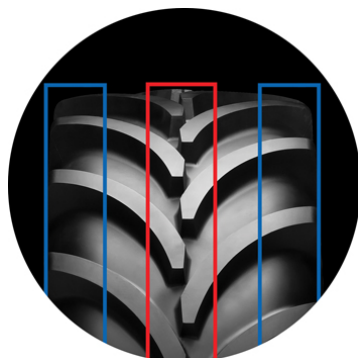
# TRAXION 65

540/65R30 143 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW - DOSTĘPNE  
OD WIOSNY / LATA 2020

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES  
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE,  
NAJWYŻSZA  
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA  
STYKU OPONY Z  
PODŁOŻEM,  
MAKSYMALNA  
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION 65

## Specyfikacja

540/65R30 143 D

Kod 8714692360527

Opis użytkowania	143 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	540	mm
Średnica całkowita	1460	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	660	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	4380	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW16L
Permitted Rim	W16L, W/DW18L

### Pozostałe dane

75% objętości opony	301	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	700	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	46	mm	58	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2285	2590	2905	3215	3530	3780	3990	4235
	10H	1895	2195	2495	2755	2975	3135		
	25	1950	2265	2575	2840	3065	3230		
	30	1895	2195	2495	2755	2975	3135		
	40		2090	2380	2620	2830	2985		
	50		2005	2280	2515	2715	2860		
	65			2170	2395	2585	2725		
	70			1975	2180	2350	2480		

# VREDESTEIN